

Help – Definizioni [Unità di misura]

“Modalità trasporto”: Indicare la modalità di trasporto su cui devono essere applicati i calcoli.

“Asse”: Indicare la direzione su cui devono essere analizzate le forze in gioco; l'asse longitudinale è quello della direzione di marcia del mezzo; l'asse trasversale è quella laterale, perpendicolare all'asse longitudinale.

“Massa del carico” (m): Peso del carico che deve essere fissato. [kg]

“Braccio di leva del momento verticale” (b): Distanza orizzontale del Centro di Gravità del carico dal bordo esterno. [m]

“Braccio di leva del momento di ribaltamento” (d): Distanza verticale del Centro di Gravità del carico dal bordo esterno. [m]

“Larghezza imballaggio” (w): Larghezza dell'imballaggio sull'asse trasversale. [m]

“Lunghezza imballaggio” (l): Lunghezza dell'imballaggio sull'asse longitudinale. [m]

“Angolo di ancoraggio verticale” (α): Angolo tra il dispositivo di ancoraggio e il piano orizzontale [°]

“Angolo di ancoraggio longitudinale/trasversale” (β): Angolo tra il dispositivo di ancoraggio e l'asse longitudinale/trasversale di un dispositivo portacarico nel piano dell'area di carico [°]

“Numero di imballaggi in serie” (N): Numero degli imballaggi affiancati su una fila, con le pareti verticali a contatto. []

NOTA: Questo parametro fa riferimento solo alla formula “Ancoraggio per attrito, imballaggi instabili in serie”. Carichi speciali, come i fusti, dovrebbero essere esclusi perché potrebbero spostarsi.

Numero di dispositivi di ancoraggio (n): Numero di dispositivi di ancoraggio che devono essere utilizzati. Se questo è il parametro ricercato, utilizzare il valore “0”. []

Portata ancoraggio (LC): Forza massima consentita che un dispositivo di ancoraggio è progettato per sostenere nell'utilizzo. [daN]

Carico di trazione normalizzato (S_{TF}): Carico residuo dopo il rilascio fisico dell'impugnatura del tensionatore. [daN]

Portata di bloccaggio (BC): Forza massima che un dispositivo di bloccaggio (es. testata del veicolo, cunei, barre di bloccaggio etc.) è progettato per sostenere in una direzione specificata. [daN]

Coefficiente di attrito (μ): Misura l'attrito tra il carico e la superficie del veicolo.

Distanza orizzontale dal bordo esterno del carico al punto in cui il dispositivo di ancoraggio agisce sul carico (p): Distanza orizzontale dal bordo esterno del carico al punto in cui il dispositivo di ancoraggio agisce sul carico. [m]

NOTA: Questo parametro fa riferimento solo alla formula "Ancoraggio elastico, anti ribaltamento".

Distanza orizzontale dal bordo esterno del carico al punto di ribaltamento (r):

Distanza orizzontale dal bordo esterno del carico al punto di ribaltamento. [m]

NOTA: Questo parametro fa riferimento solo alla formula "Ancoraggio elastico, anti ribaltamento".

Distanza verticale dalla piattaforma al punto in cui il dispositivo di ancoraggio agisce sul carico (s):

Distanza verticale dalla piattaforma al punto in cui il dispositivo di ancoraggio agisce sul carico. [m]

NOTA: Questo parametro fa riferimento solo alla formula "Ancoraggio elastico, anti ribaltamento".

Distanza verticale dalla piattaforma al punto di ribaltamento (t): Distanza verticale dalla piattaforma al punto di ribaltamento. [m]

NOTA: Questo parametro fa riferimento solo alla formula "Ancoraggio elastico, anti ribaltamento".

Numero di linee di ancoraggio elastico (q): Asse di lavoro di uno o più dispositivi di ancoraggio elastici. []

Linea X: angolo di ancoraggio verticale(α): Angolo tra il dispositivo di ancoraggio e il piano orizzontale. [°]

Linea X: angolo di ancoraggio trasversale(β): Angolo tra il dispositivo di ancoraggio e l'asse longitudinale di un dispositivo portacarico nel piano dell'area di carico. [°]

Help – Metodi di calcolo

Metodo di ancoraggio per attrito: procedimento di ancoraggio in cui la forza di attrito è potenziata dall'aggiunta di una componente di forza verticale al peso del carico.

Metodo di ancoraggio diretto: procedimento di ancoraggio in cui i dispositivi di ancoraggio sono fissati direttamente alle parti solide del carico o ai punti di attacco a tale scopo preposti e al dispositivo portacarico

Bloccaggio: metodo di fissaggio in cui il carico poggia contro elementi o strutture fisse sul dispositivo portacarico, sia in forma di sponde anteriori, sponde laterali, pareti laterali, pioli, cunei, barre di supporto, puntelli o altri dispositivi.

Carico instabile: carico che, in assenza di fissaggio, si ribalta quando sottoposto alle accelerazioni date.

Dispositivo portacarico: veicolo\container o parte di esso.